

Verslag jaarlijks overleg SBB en VVM; 2019

De ronde 2019 wordt in april 2019 gelopen.

SBB geeft een toelichting op de volgende punten:

1. Jaarlijkse velling

De cyclus gaat van 6 jaar naar 5 jaar ivm de kosten.

SBB heeft een uitgebreide blesinstructie voor het blesen 2019 opgesteld.

(NB. in te zien via downloadpagina op deze site).

Het bleswerk 2019 (oogst 2020) betreft het voorbos links van de huisdreef en een groot vak vanaf de galderse weg tot aan de lange dreef.

Het uitgangspunt van de blesinstructie is dat het voorbos een recreatiewaarde heeft en toegankelijk moet blijven. De insteek van SBB is om toekomst bomen te behouden maar in bepaalde delen op lange termijn de Amerikaanse eik en TSuga terug te dringen omdat die te veel en te overheersend uitzaaien. De aanwezigheid van de Amerikaanse vogelkers wordt niet gewenst geacht.

De vakken rondom de kogelvanger zijn aangewezen als natuurbos (zie blesnotitie).

Bij het blesen is uitgangspunt dat de laanbomen ruimte moeten krijgen.

De externe deskundige van VMM begrijpt de beheersuitgangspunten maar signaleert ook dat door de landelijk omvangrijke kap er veel hout op de markt komt. Gooit SBB op termijn niet de eigen glazen in?

2. Velling route/dunningspaden

Voor de velling zijn/worden de routes (dunningspaden) voor de zware machines uitgezet. De aanduiding I is de ingang van het dunningspad. De richtlijn is dat het pad 3,5 min breed is met 20 meter tussen de paden.

De VVM geeft aan dat in het verleden de afspraak is gemaakt dat er in het voorbos ruim geklepeld (opgeruimd) wordt. SBB zou dat beter moeten controleren want de ravage van de zware machines is soms enorm.