

Verslag jaarlijks overleg SBB en VVM; 2018

De ronde 2018 wordt dit jaar op verzoek van SBB al in het najaar van 2017 (eind november) gelopen in plaats van in het voorjaar 2018.

SBB geeft een toelichting op de volgende punten:

1. Historisch kwadrant

Men is bezig om de stand van het historisch kwadrant in kaart te brengen. SBB wil dit graag herstellen, cq beter zichtbaar maken maar dat is een dure operatie. Het historisch kwadrant –aangelegd door prins maurits- is het historisch profiel van het mastbos dat bestond uit sloot-wal-pad-wal. De scheidingsbeuk markeerde de zuidelijke lijn.

De zieke scheidingsbeuk is inmiddels omgezaagd. Men heeft dit in alle vroegte gedaan om geen gedoe te hebben. Er wordt wel een nieuwe beuk geplaatst.

2. Proefvak eiken

Er wordt een proef gedaan tegen de verzuring van de bodem (o.a. door regen). De eiken sterven af door die verzuring. Er wordt onderzoek gedaan of verzuring verminderd door bekalking. Dergelijke onderzoeken vinden op diverse locaties plaats.

3. Paden en greppels

Eerder besproken plan verder in uitvoering.

VVM merkt op dat bij de velling die paden dan weer niet kapot gereden moeten worden.

4. Kaalkap en velling

In het veld bezoeken we enkele stukken waar een paar jaar terug kaalkap heeft plaatsgevonden. SBB geeft aan tevreden te zijn met het resultaat van de verjonging.

VVM geeft aan dat het toch een ingrijpende methoden blijft. Het is toch moeilijk uit te leggen waarom gezonde op natuurlijke wijze gegroeide bomen moeten wijken om plaats te maken voor andere bomen die ook weer op natuurlijke wijze gaan groeien, alleen maar omdat men dat dan gevarieerder of gezonder bos, of historisch beter passend vindt.

SBB geeft aan dat ook wordt gekeken naar de invloeden van kappen. 1 hect wordt onderverdeeld in 8 vakken. Onderzocht wordt of kaalkap met klepelen ander bodemeffect heeft dan kaalkap zonder klepelen. Resultaten over 5 jr.

De vakken voor oogst 2018 liggen met name diep in het bos aan de galderse weg en vanaf sprint langs de overase weg. Er wordt geblest voor de dunning van 2019 in de vakken vanaf sprint tot aan de bouvignedreef. De lange dreef wordt de afvoerroute.